

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ЛЕНАВТОТРАНС»**

**Разработано и принято
на педагогическом совете
ЧОУ ДПО «УМЦ
«ЛЕНАВТОТРАНС»**

**«Утверждаю»
Директор ЧОУ ДПО «УМЦ
«ЛЕНАВТОТРАНС»
_____ Н.М. Моргунов**

Протокол №1 от 11.01.2021г.

«11» января 2021г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Повышение квалификации водителей по безопасности
дорожного движения»**

Санкт-Петербург

2021 г.

МОДУЛЬ 1. Дорожно-транспортная аварийность

1.1. Дисциплина " Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте "

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортных организациях. Причины дорожно-транспортных происшествий, анализ происшествий происходящих по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики дорожно-транспортных происшествий.

1.2. Дисциплина " Конструктивные особенности транспортных средств обеспечивающих безопасность дорожного движения "

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкций подвижного состава. Характеристики подвижного состава. Активная и пассивная конструктивная безопасность транспортных средств.

1.3. Дисциплина " Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и БД "

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителей. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортных средств. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

МОДУЛЬ 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации и происшествия

2.1 . Дисциплина " Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности "

Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

2.2. Дисциплина " Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд "

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояние дорожного покрытия, длины транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

2.3. Дисциплина " Особенности управления автомобилем в сложных дорожных условиях "

Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством, и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерами, опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

2.4. Дисциплина " Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей "

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях: темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях с признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

2.5. Дисциплина " Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов и велосипедистов "

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обездвиженный стоящий на остановке троллейбуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы – меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, обездвиженный велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

2.6. Дисциплина " Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС "

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки, паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

МОДУЛЬ 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

3.1. Дисциплина " Обязанности водителя механического транспортного средства "

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя транспортного средства. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров, грузов, в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных. Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

3.2. Дисциплина " Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств "

Основной перечень неисправностей и условий при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Тормозные системы Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Колеса и шины. Двигатель. Прочие элементы конструкции.

3.3. Дисциплина " Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности "

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении дорожно-транспортных происшествий и экстренной эвакуации пассажиров. Действие подразделений и

служб организации, водитель которой совершил или стал участником дорожно-транспортного происшествия. Права сотрудников различных служб, прибывших на место совершения дорожно-транспортного происшествия. Тяжесть последствий дорожно-транспортного происшествия. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограничения и полная материальная ответственность. Условия наступления материальной ответственности.

МОДУЛЬ 4. Основы оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

4.1. Дисциплина " Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии "

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при дорожно-транспортных происшествиях. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

4.2. Дисциплина " Виды и формы поражения пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях "

Понятия и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, виды кровотечения, травматического шока. Механические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников дорожно-транспортных происшествий.

4.3. Дисциплина " Оказание первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях "

Состав автомобильной аптечки первой помощи. Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

МОДУЛЬ 5. Условия перевозок пассажиров и грузов на опасных участках

5.1. Дисциплина " Анализ маршрутов движения и выявление опасных участков на маршруте "

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией дорожно-транспортных происшествий, по которым проходят регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия.

5.2. Дисциплина " Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных ситуаций на маршрутах "

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее регулирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.